

Scopeomschrijving Kooymont

Scope Kooybrug

Scope op hoofdlijnen:

- Een veilige brugverbinding met een levensduur van 30 jaar civiel en werktuigbouwkundige delen en 15 jaar voor de elektromechanische installatie en de bedienings- en besturingsinstallatie.
- Voldoen aan de geldende van toepassing zijnde wet en regelgeving voor de bouwkundige, civiele, constructieve en elektromechanische onderdelen.
- Ten minste geschikt voor een capaciteit en type verkeer als de huidige situatie.

Aanvangssituatie Kooybrug

De Kooybrug is een brug in de N99 over het Noordhollandsch Kanaal (vaarweg Alkmaar – Den Helder) in de gemeente Den Helder. De brug is in 1989 in gebruik genomen. Middels de aanbruggen wordt tevens de N9 (Alkmaar – Den Helder, parallel aan het Noordhollandsch Kanaal) overbrugd. Het Noordhollandsch Kanaal (CEMT-klasse II) wordt gebruikt door beroeps- en recreatievaart en is geschikt voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Over de brug loopt de N99 met 1 rijstrook per rijrichting en een parallelweg voor langzaam verkeer. De maximum snelheid op de N99 bedraagt 70 km/uur.

De Kooybrug is een bascule brug, waarbij het bewegingswerk op het contragewicht is geplaatst. De brug wordt op dit moment nog op afstand bediend vanuit de bedienpost nabij de Kooysluis. Dit zal na de renovatie naar de bedien centrale van de provincie Noord-Holland in Heerhugowaard verplaatst worden.



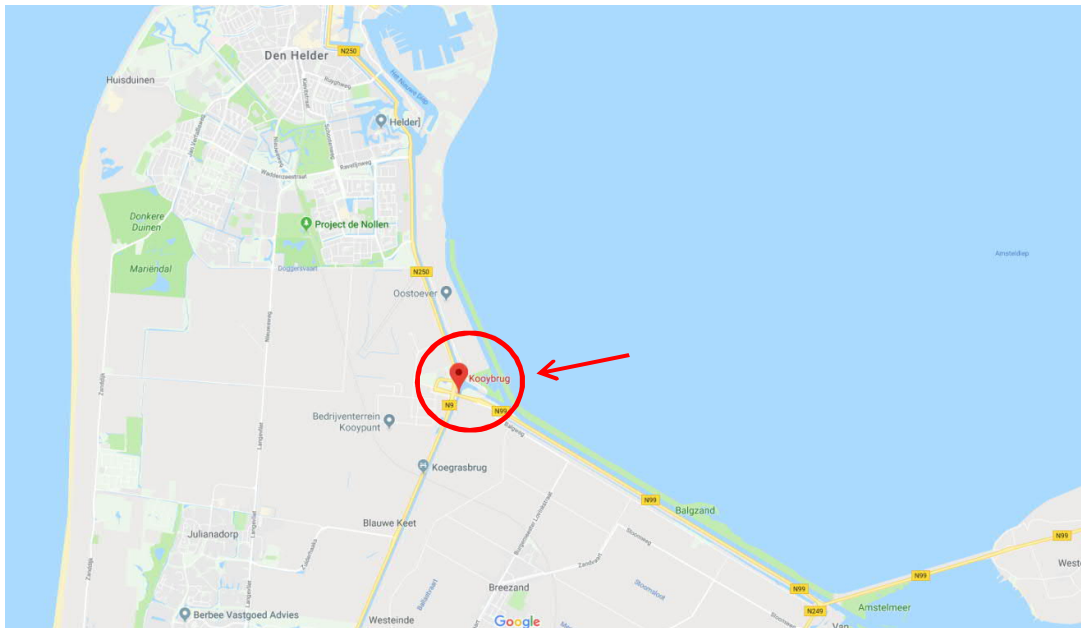
Figuur 1: Aanzicht vanaf Noordhollandsch Kanaal.

Fotografie: Willem van den Berg

Omgevingsmanagement

T.a.v. de omgeving van de Kooybrug zijn een aantal zaken extra relevant (niet uitputtend):

- de brug gaat op afstand bediend worden vanuit de bedien centrale van de provincie in Heerhugowaard. Hiertoe wordt gewerkt aan een bestuursovereenkomst tussen RWS en de provincie.
- bij afsluitingen of een verkeersfasering tijdens de uitvoering is de omleidingsroute via de N249 en de N9 een belangrijk punt van afstemming met stakeholders en publiekscommunicatie.
- een belangrijke groep in de omgeving om nauw te betrekken bij en de informeren over en tijdens de uitvoering zijn de omwonenden direct naast de brug.
- de provincie is de beheerder van het Noordhollandsch Kanaal. T.a.v. scheepvaarthinder een belangrijke partner om mee af te stemmen.
- tevens zijn de gemeenten Den Helder en Hollands Kroon (bereikbaarheid en doorstroming) en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (waterveiligheid) belangrijke partners in de regio.



Figuur 2: Ligging Kooybrug



Figuur 4: Aanzicht vanaf N99



Figuur 3: Aanzicht vanaf noordzijde

Scope draaibrug Montfoort

Scope op hoofdlijnen:

- Een veilige brugverbinding met een levensduur van 30 jaar civiel, werktuigbouwkundige delen en 15 jaar voor de elektromechanische installatie en bedienings- en besturingsinstallatie.
- Voldoen aan de geldende van toepassing zijnde wet en regelgeving voor de bouwkundige, civiele, constructieve en elektromechanische onderdelen.
- Ten minste geschikt voor een capaciteit en type verkeer binnen verkeersklasse 15.

Aanvangssituatie draaibrug Montfoort

De draaibrug Montfoort is gelegen in de stad Montfoort in de provincie Utrecht. De brug dateert van 1900. De brug is gelegen nabij het centrum van de stad en ligt over de Hollandsche IJssel. De brug is geschikt voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer (verkeersklasse 45). De brug bestaat uit één rijstrook. Gemotoriseerd verkeer kan elkaar op de brug derhalve niet passeren. De vaarweg wordt met name gebruikt door pleziervaart en in een incidenteel geval voor beroepsvaart.

Het beweegbare deel van de brug is een draaibrug met ongelijke armen. De brug kan in twee richtingen draaien. In 1982 is de stalen bovenbouw vervangen. De brug is in beheer van Rijkswaterstaat Midden-Nederland en wordt op afstand bediend vanuit de bediencentrale van de gemeente Nieuwegein.



Figuur 1: Aanzicht vanaf Hollandsche IJssel

Fotografie: Willem van den Berg

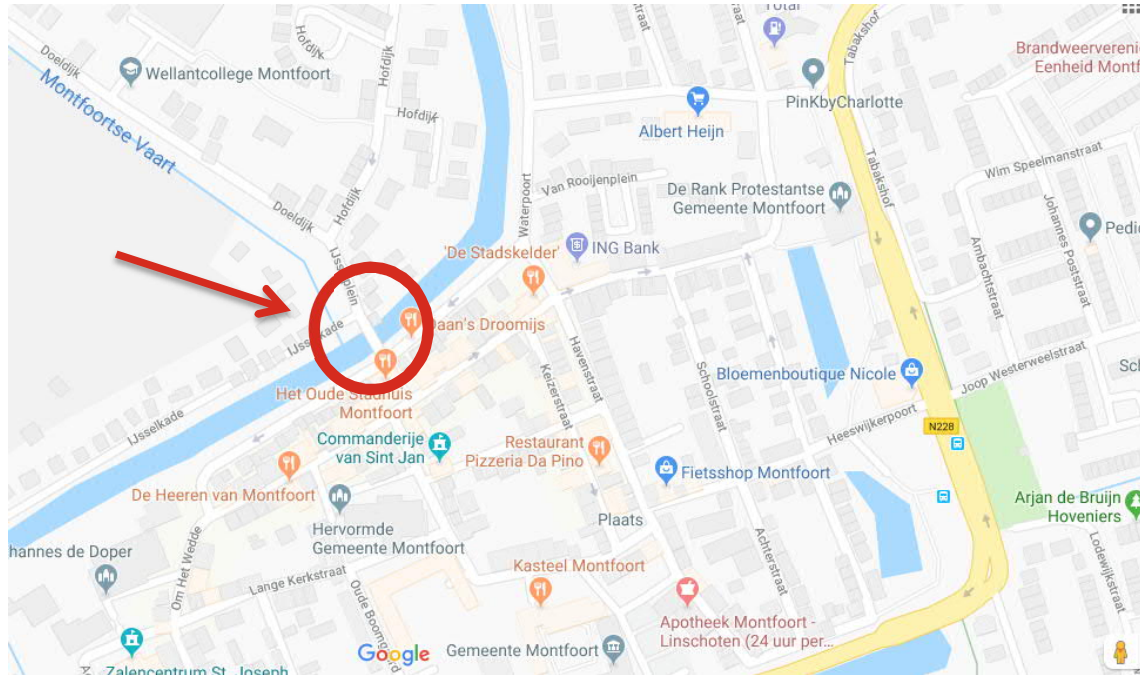
Omgevingsmanagement

T.a.v. de omgeving van de draaibrug Montfoort zijn een aantal zaken extra relevant (niet uitputtend):

- het dagelijks beheer en onderhoud aan de brug gaat uitgevoerd worden door de gemeente Nieuwegein. Hiertoe wordt gewerkt aan een bestuursovereenkomst tussen RWS en de gemeente. De bediening wordt reeds door de gemeente Nieuwegein uitgevoerd.
- de draaibrug heeft een belangrijke lokale functie. Het verbindt de twee delen van de stad voor (brom)fietsers, voetgangers en hulpdiensten. Veel scholieren maken dagelijks gebruik van deze route. Een omleiding via andere bestaande bruggen is voor deze groep verkeersdeelnemers te ver. Vandaar dat met de gemeente is afgesproken dat er een tijdelijke brug komt nabij de draaibrug.
- de brandweerwagen zal ook over deze tijdelijke brug gaan. Omrijden is niet wenselijk, omdat dan de aanrijtijden buiten de wettelijke normen komen te vallen.
- het brugwachtershuisje is einde levensduur. De gemeente wil graag dat deze terugkomt, of op de huidige locatie of op een andere locatie rond de brug. Dit is momenteel onderdeel van gesprek tussen RWS en de gemeente en geen onderdeel van het project.
- de brug draait over de tuin van de naastgelegen woning aan het IJsselplein. In het kader van machineveiligheid is dit geen wenselijke situatie. RWS is in gesprek met de bewoners over aankoop

van het stuk grond waar de brug overheen draait en over een veilige en passende afscheiding tussen de tuin en de brug.

- in het vaarseizoen draait de brug ongeveer 9000 keer. Afstemming over de uitvoeringsperiode met de vaarwegbeheerder, Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden, is essentieel. Het vaarseizoen loopt van 1 april t/m 1 oktober.
- belangrijke stakeholders zijn de gemeente Montfoort (bereikbaarheid en veiligheid), Nieuwegein (bediening), direct omwonenden, Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden (vaarweg), hulpdiensten (veiligheid en bereikbaarheid), scholen en scholieren (bereikbaarheid).



Figuur 5: Ligging draaibrug Montfoort



Figuur 6: Aanzicht vanaf IJsselkade (noordzijde)



Figuur 7: Aanzicht vanaf Onder de Boompjes (zuidzijde)

Scope Project Kooymont

Project Kooymont bestaat uit de renovatie van de Kooybrug te Den Helder en de draaibrug Montfoort te Montfoort. De Kooybrug te Den Helder maakt onderdeel uit van tranche 3 van het programma Vervanging & Renovatie, waarvoor reeds een plan- en variantenstudie is uitgevoerd. Deze plan- en variantenstudie heeft geleid tot een voorkeursalternatief met vervangings- en renovatiemaatregelen om de constructies en installaties zodanig te vernieuwen dat deze klaar zijn voor de toekomst. Voor het onderzoek naar de draaibrug Montfoort geldt dat deze vanuit efficiency in dezelfde plan- en variantenstudie is opgenomen. Het voorkeursalternatief van de Kooybrug is vertaald naar een uitvoeringsbesluit met bijbehorende scope. Dit heeft tot gevolg dat de oplossingsvrijheid voor de markt voor deze brug beperkter is.

Binnen de scope van project Kooymont (Kooybrug en draaibrug Montfoort) vallen onder andere:

- Hoofddraagconstructie
- Machine ruimte (alleen Kooybrug)
- Remmingswerken
- Ligplaatsvoorzieningen (alleen Kooybrug)
- Voegovergangen
- Scheepvaartseinen en borden bevestigd aan de aanbruggen
- Alle aan de brug bevestigde verlichting, hekwerken etc
- Val/draaideel inclusief asfalt
- Bewegwijzering en markering
- Kademuur landhoofd (alleen Montfoort)

Buiten de scope vallen:

- Aanbruggen Kooybrug

Werksoorten	Werkinhoud	Verhouding op basis van kosten	
		Montfoortbrug in %	Kooybrug in %
Civiele werkzaamheden	Sloop en demontage werk	50	55
	Onder en bovenbouw werkzaamheden		
	Remmingswerken		
	Conserveringen		
Werktuigbouwkundige werkzaamheden	Sloop en demontage werk	15	15
	Hoofdaandrijving		
	Opzetwerk		
	Hoofddraaipunt		
	Grendel		
Elektrotechnische werkzaamheden	Sloop en demontage werk	15	10
	Aandrijving		
	Schakel en verdeelinrichting		
	Aarding en bliksem beveiliging		
	Noodstroomvoorziening		
	Landverkeerinstallatie		
	Scheepvaartverkeersysteem		
Bediening en besturing werkzaamheden (I/A)	Sloop en demontage werk	20	20
	Besturing		
	Bediening		
	CCTV en informatie systemen		

Bovenstaande scope-omschrijving en tabel betreft een samenvatting van de werkzaamheden en is derhalve niet uitputtend.

Belangrijk tijdens dialoog en realisatie

De scopeomschrijving Kooymont wordt in samenspraak tussen de klant, stakeholders, gegadigde en het projectteam Kooymont uitgewerkt tot een ontwerp. Een deel van dit proces valt binnen de dialoog (zie beschrijving fase 3 en 4 in de Aanbestedingsleidraad) en een deel na gunning.

Tijdens het ontwerpen zullen ten minste (opsomming is niet uitputtend) de volgende punten moeten worden uitgewerkt:

- Integrale veiligheid
- Hinder/stremming voor de verschillende modaliteiten (o.a. wegverkeer, voetgangers, recreatie- en beroepsvaart) die gebruik maken van de Kooybrug en draaibrug Montfoort
- Doorgang voor beheer- en onderhoudswerkzaamheden aan de overige delen van de bruggen
- Aansluiting op de onderhoudsstrategie van de beheerder van de brug